

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ АМУРСКОЙ ОБЛАСТИ  
ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
АВТОНОМНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ АМУРСКОЙ ОБЛАСТИ  
«АМУРСКИЙ АГРАРНЫЙ КОЛЛЕДЖ»**



УТВЕРЖДАЮ:

Директор ГПОАУ АМАК

Т.А. Романцова

« 05 »

2020 г.

**Программа повышения квалификации рабочих и служащих  
11442 Технический минимум для водителей транспортных средств**

В соответствии с требованиями приказа Минтранс РФ от 09.03.1995 № 27, утвердившего Положение об обеспечении безопасности дорожного движения в предприятиях, учреждениях, организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов, повышение профессионального мастерства водителей осуществляется путем организации занятий по соответствующему учебному плану и программе с периодичностью не реже одного раза в год. Ныне действующие учебный план и программа ежегодных обязательных 20-ти часовых занятий с водителями в автотранспортных предприятиях были введены в действие распоряжением Минавтотранса РСФСР от 31.03.1987, № АП-14/118.

Организация – разработчик: государственное профессиональное образовательное автономное учреждение Амурской области «Амурский аграрный колледж»

Разработчики:

Козлова А.С., заместитель руководителя по УМР

Лысяков П.А., старший мастер

**Технический минимум для водителей транспортных средств (20 часов)**

### **Программа обучения:**

В соответствии с требованиями приказа Минтранс РФ от 09.03.1995 № 27, утвердившего Положение об обеспечении безопасности дорожного движения в предприятиях, учреждениях, организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов, повышение профессионального мастерства водителей осуществляется путем организации занятий по соответствующему учебному плану и программе с периодичностью не реже одного раза в год. Ныне действующие учебный план и программа ежегодных обязательных 20-ти часовых занятий с водителями в автотранспортных предприятиях были введены в действие распоряжением Минавтотранса РСФСР от 31.03.1987, № АП-14/118. Указанная программа рассчитана на срок освоения 20 академических часов.

### **Для кого необходимо:**

Обучение предназначено для всех водителей всех категорий автотранспортного предприятия. Особое внимание своевременному прохождению техминимума для водителей необходимо обратить внимание руководителям предприятий, которое массово выпускаю транспорт на дороги в ежедневном режиме.

### **Процесс обучения:**

В процессе обучения по техническому минимуму для водителей транспортных средств слушатель получает и (или) обновляет знания по следующим темам.

## **УЧЕБНО - ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН**

ежегодных занятий с водителями автотранспортных организаций

Наименование разделов и учебных тем	Количество часов		
	Всего часов	Теория	Практика
<b>Раздел 1 Техническое обслуживание</b>	<b>4</b>		
1.1 Виды технического обслуживания	1	1	
1.2 Техническое обслуживание систем: питания, охлаждения и смазки	1	1	
1.3 Техническое обслуживание рабочего оборудования	1	1	
1.4 Постановка машин на хранения	1	1	
<b>Раздел 2</b>	<b>2</b>		
<b>Дорожно-транспортная аварийность</b>			
2.1 Состояние дорожно-транспортной аварийности на автомобильном транспорте	1	1	
2.2 Профессиональное мастерство водителя и безопасность дорожного движения	1	1	
<b>Раздел 3</b>	<b>4</b>		
<b>Дорожно-транспортные ситуации</b>			

<b>повышенной опасности. Разбор и анализ примеров ДТП</b>			
3.1 Основные понятия о дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности	1	1	
3.2 Одиночное движение по загородной дороге. Встречный разъезд. Следование за лидером. Обгон – объезд.	1	1	
3.3 Проезд перекрестков, железнодорожных переездов, трамвайных путей.	1	1	
3.4 Дорожно-транспортные ситуации с участием пешеходов, велосипедистов. Посадка и высадка пассажиров.	1	1	
<b>Раздел 4 Нормативно-правовое регулирование дорожного движения</b>	<b>4</b>		
4.1 Общие требования к водителям нормативных документов	1	1	
4.2 Проверка знаний водителями Правил дорожного движения	1		1
4.3 Дорожно-транспортные происшествия и виды ответственности	2	2	
<b>Раздел 5 Оказание первой медицинской помощи пострадавшим в ДТП</b>	<b>3</b>		
5.1 Первая помощь при ДТП	1	1	
5.2 Виды и формы поражения пострадавших при ДТП, приемы первой медицинской помощи	1	1	
5.3 Оказание первой медицинской помощи	1		1
<b>Раздел 6 Изучение условий перевозок пассажиров и грузов на опасных участках маршрутов движения</b>	<b>2</b>		
6.1 Анализ маршрутов движения транспортных средств и выявления опасных участков на маршруте	1	1	
6.2 Прогнозирование и предупреждение возникновения опасных дорожно-транспортных ситуаций на маршрутах движения транспортных средств	1	1	
<b>Зачет</b>	<b>1</b>		<b>1</b>
<b>ИТОГО</b>	<b>20</b>	<b>17</b>	<b>3</b>

**Итоговые документы:**

По результатам обучения выдается Свидетельство об повышении квалификации.

**Реализация программы:**

Реализация программы дисциплины требует наличие учебного кабинета Технического обслуживания.

Оборудование учебного кабинета: плакаты, инструкции, мультимедийное оборудование.

**Перечень рекомендуемых учебных изданий, интернет-ресурсов, дополнительной литературы**

Основные источники:

Сетков В.И., Техническое обслуживание тракторов и автомобилей, М.: ИЦ «Академия», 2018 г.

Митюшев Е.А., Берестова С.А., Трактора и автомобили, М.: ИЦ «Академия», 2018 г.

Интернет-ресурсы:

<http://avto-opel.com/tehnicheskoe-obslyuzhivanie-avtomobilya/> (Техническое обслуживание).

<http://minzdravao.ru/site-page/okazanie-pervoy-pomoshchi-pri-dorozhno-transportnyh-proisshestviyah> (Оказание первой медицинской помощи при ДТП).

<http://avtopravozashita.ru/dtp/chto-delat/okazanie-pervoj-medicinskoj-pomoshhi-pri-dtp.html> (Оказание первой медицинской помощи при ДТП).

Дополнительные источники:

Аркуша А.И., Техническое обслуживание тракторов и автомобилей, М.: Высш.шк., 2016 г.

**ежегодных занятий с водителями автотранспортных организаций  
(для преподавателя)**

Наименование разделов и учебных тем	Количество часов		
	Всего часов	Теория	Практика
<b>ПОНЕДЕЛЬНИК</b>			
<b>Раздел 1 Техническое обслуживание</b>	<b>4</b>		
1.1 Виды технического обслуживания	1	1	
1.2 Техническое обслуживание систем: питания, охлаждения и смазки	1	1	
1.3 Техническое обслуживание рабочего оборудования	1	1	
1.4 Постановка машин на хранения	1	1	
<b>ВТОРНИК</b>			
<b>Раздел 2 Дорожно-транспортная аварийность</b>	<b>2</b>		
2.1 Состояние дорожно-транспортной аварийности на автомобильном транспорте	1	1	
2.2 Профессиональное мастерство водителя и безопасность дорожного движения	1	1	
<b>Раздел 3 Дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности. Разбор и анализ примеров ДТП</b>	<b>2</b>		
3.1 Основные понятия о дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности	1	1	
3.2 Одиночное движение по загородной дороге. Встречный разъезд. Следование за лидером. Обгон – объезд.	1	1	
<b>СРЕДА</b>			
<b>Раздел 3 Дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности. Разбор и анализ примеров ДТП</b>	<b>2</b>		
3.3 Проезд перекрестков, железнодорожных переездов, трамвайных путей.	1	1	
3.4 Дорожно-транспортные ситуации с участием пешеходов, велосипедистов. Посадка и высадка пассажиров.	1	1	
<b>Раздел 4 Нормативно-правовое регулирование дорожного движения</b>	<b>2</b>		
4.1 Общие требования к водителям нормативных документов	1	1	
4.2 Проверка знаний водителями Правил дорожного движения	1		1
<b>ЧЕТВЕРГ</b>			
<b>Раздел 4 Нормативно-правовое регулирование дорожного движения</b>	<b>2</b>		
4.3 Дорожно-транспортные происшествия и виды ответственности	2	2	
<b>Раздел 5 Оказание первой медицинской помощи пострадавшим в ДТП</b>	<b>2</b>		
5.1 Первая помощь при ДТП	1	1	
5.2 Виды и формы поражения пострадавших при ДТП, приемы первой медицинской помощи	1	1	
<b>ПЯТНИЦА</b>			
<b>Раздел 5 Оказание первой медицинской помощи пострадавшим в ДТП</b>	<b>1</b>		
5.3 Оказание первой медицинской помощи	1		1
<b>Раздел 6 Изучение условий перевозок пассажиров и грузов на опасных участках маршрутов движения</b>	<b>2</b>		
6.1 Анализ маршрутов движения транспортных средств и выявления опасных участков на маршруте	1	1	
6.2 Прогнозирование и предупреждение возникновения опасных дорожно-транспортных ситуаций на маршрутах движения транспортных средств	1	1	
<b>Зачет</b>	<b>1</b>		1
<b>ИТОГО</b>	<b>20</b>	17	3